



SI 0088
Nur für Fachpersonal!
1/1

SERVICE INFORMATION

VAKUUMPUMPENSCHÄDEN SCHMIERÖLMANGEL DURCH FALSCHES MONTAGE

Fahrzeug	Motorkennbuchstabe	Vakuumpumpe
		Pierburg Nr.
Citroën, Fiat, Peugeot mit 1.8/1.9 l Dieselmotor	XUD7, XUD9A, XUD9AU, XUD9TE, XUD9Y, D9B	7.24808.11.0



Mögliche Beanstandungen:

nach Austausch des Zylinderkopfes

- nachlassende Bremsleistung
- Verlust der Bremskraftunterstützung
- Totalausfall der Vakuumpumpe

Bei Überprüfungen in der Werkstatt wird festgestellt, dass die Vakuumpumpe durch Schmierölmangel ausgefallen ist. Betroffen sind nur Fahrzeuge mit den o. a. Motorkennbuchstaben, bei denen eine Vakuumpumpe verbaut ist, die über die Nockenwelle angetrieben wird. Vakuumpumpen, die über einen Keilriemen angetrieben werden, sind davon nicht betroffen.

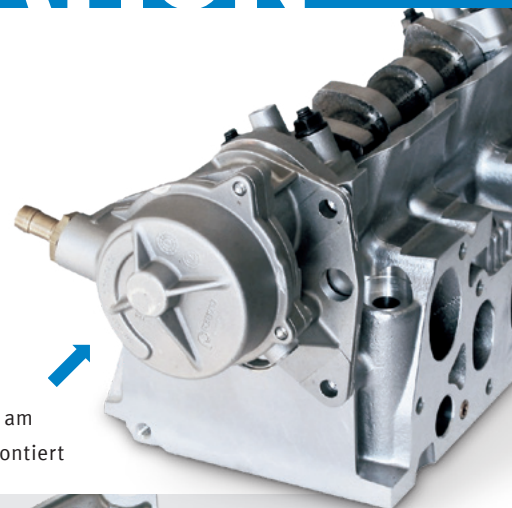
Ursache

Bei einem Austausch des Zylinderkopfes im Rahmen einer Motorreparatur wurde die Verschlusschraube nicht entfernt, welche die Öffnung der Schmierölversorgung zur Vakuumpumpe verschließt.

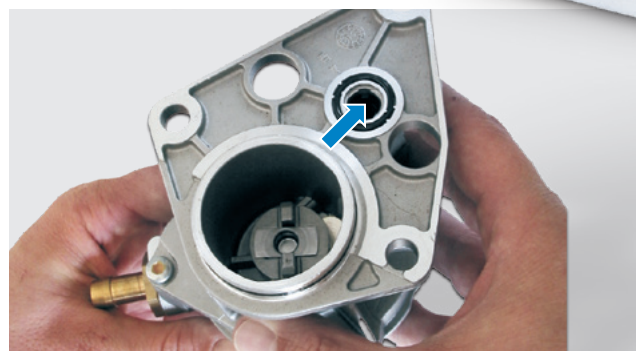


HINWEIS

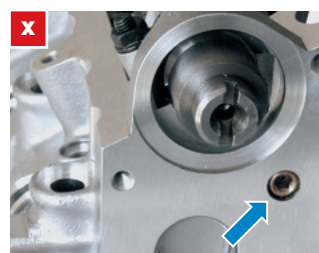
Vor Einbau einer neuen Vakuumpumpe muss unbedingt die Schmierölversorgung geprüft werden! Zur Prüfung, siehe Service Information SI 0101.



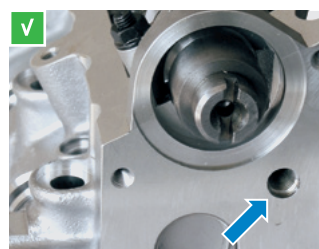
Vakuumpumpe am
Zylinderkopf montiert



Wichtig: einwandfreie Schmierölversorgung der Vakuumpumpe



Bei Vakuumpumpen, die über die Nockenwelle angetrieben werden, muss diese Verschlusschraube aus dem Zylinderkopf entfernt werden.



Geschieht dies nicht, entsteht schon nach kürzester Laufzeit ein Totschaden der Vakuumpumpe aufgrund fehlender Schmierung.

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge bzw. die auf TecAlliance basierenden Systeme.

UNSER **HERZ** SCHLÄGT FÜR IHREN ANTRIEB.



MOTORSERVICE
RHEINMETALL AUTOMOTIVE